



2025

Falsas creencias de quienes no usan el cinturón de seguridad

¿En qué creen quienes no lo usan?

Mitos y realidades sobre el cinturón de seguridad	
¿Por qué no? Mitos	¿Por qué sí? Realidades
 "Con el cinturón de seguridad me siento prisionero."	Es el mejor seguro de vida dentro del vehículo, porque, en caso de siniestro, porque: 
 "Tengo un amigo que se salvó gracias a que fue expulsado del auto en la ruta."	Impide ser lanzado contra el parabrisas o fuera del vehículo hacia una muerte casi segura. 
 "Yo estoy todo el día en el auto y no puedo moverme con el cinturón."	Disminuye alrededor de un 60% la muerte de los ocupantes de los vehículos accidentados. 
 "Aquí, en la ciudad, no se justifica usar el cinturón, en la ruta sí."	Aún a poca velocidad, evita la muerte o lesiones graves, en especial en choques laterales. 
 "Para ir aquí cerca, al supermercado, no vale la pena usarlo."	En caso de incendio o inmersión puede evitar pérdida de conocimiento, o fracturas con el choque o vuelco, ayudando a escapar con vida. 
 "Es peor, si te chocan de costado, al quedar sujeto, no te salvás".	Impide el choque contra las partes del vehículo o de los ocupantes entre sí. 
 "En caso de incendio, no te da tiempo a salir del vehículo."	El cinturón de seguridad bien colocado no daña. Protege al bebé de la muerte por trauma, además de asegurar la vida de la madre. 
 "Si chocás de frente, ¡qué te va a salvar el cinturón!"	Quien lo usa 10 o 15 veces seguidas se habitúa y se siente desprotegido cuando intenta no usarlo. 
 "Hace 30 años que manejo sin cinturón y nunca me pasó nada."	
 "Viajando atrás no hace falta cinturón."	
 "Ni loca uso cinturón de seguridad estando embarazada, porque apretaría a mi bebé."	
 "No me puedo acostumbrar a usarlo, me olvido."	



Luchemos por la Vida
Asociación Civil
www.luchemos.org.ar

***El cinturón de seguridad, aún a poca velocidad,
impide golpearse o ser despedido del vehículo, hacia una muerte casi segura.***

[Ver video](#)

2025





2025



Al chocar con otros ocupantes

Chocar a 50 km/h equivale, por la fuerza del impacto, a caer de un cuarto piso.



Al chocar contra partes del vehículo

Tres maneras posibles de **morir** sin cinturón



Al ser expulsado del vehículo



En un choque frontal a 50 km/h, una persona de 75 kg sale despedida con una fuerza equivalente a 40 veces su peso (como un elefante de 3000 kg).



Luchemos por la Vida
Asociación Civil

Más de 1000 vidas por año se salvarían en la Argentina usando SIEMPRE en TODOS los asientos el CINTURÓN DE SEGURIDAD



Y los chicos viajan seguros siempre, incluso en trayectos cortos, si van en los asientos traseros del vehículo, en sus butacas especiales o Sistemas de Retención Infantil (SRI), correctamente instalados con el sistema de anclaje y sujeción del vehículo.

Las autoridades responsables del tránsito y seguridad vial, deben cumplir y hacer cumplir la ley que obliga a su uso, implementando un control serio y eficaz con sanciones efectivas a los infractores, para terminar de convencer a quienes aún no “creen” en su utilidad.

El cinturón de seguridad salva vidas.

Fuente: Manual para la Conducción Segura de la Lic. María Cristina Isoba, Presidente de “Luchemos por la Vida Asociación Civil”

2025

